

第7節 5日目：12月14日（日）：観光他 晴れ

2025年12月14日（日）晴、南海電鉄仕上げなどの旅の5日目は、天王寺公園散策。天王寺動物園見学、御堂筋線つたい歩き（江坂～新大阪：営業キロ2.9km）、阪急千里線つたい歩き（北千里～南千里：3.4km）、そして高校時代の先輩との再会と盛り沢山の日程に挑戦する。当初は、本日は鉄道着いた歩きに対するフォローや観光を想定していたが、天候にも恵まれ、日程が順調に消化できたことをあり、本日のような行程となった。

友人宅の最寄りの駅が南千里駅だったので、時間を有効活用するため、次の旅プランを策定する。なお、12月10日（水）に友人の了解を得て大筋が固まる。

- (1) 動物園散策後、動物公園駅から御堂筋線で江坂駅に移動する。
- (2) 御堂筋線の江坂から新大阪まで歩き、そして新大阪から西中島南方まで御堂筋線で移動する。
- (3) 西中島南方駅で阪急南方駅で乗り換え、淡路駅まで京都本線で行き、そこから北千里駅まで移動する。
- (4) 千里線の北千里駅から南千里まで歩き。南千里駅で友人と再会する。

＜天王寺公園散策＞

ホテルで朝食をゆっくりとった後、8時半過ぎにホテルを出る。シャンシャン町通りを散策後。天王寺動物園前には8時51分に到着する。しかし、動物園の開園時間は9時半とだったので、待ち時間を活用して、天王寺公園を散策することにする。大阪市立美術館前では沢山の行列ができていたので鑑賞をパスする。公園内をゆっくり散策する。紅葉が綺麗であった。赤橋や大坂夏の陣が印象に残った。



※いざ観光



※天王寺動物園界隈



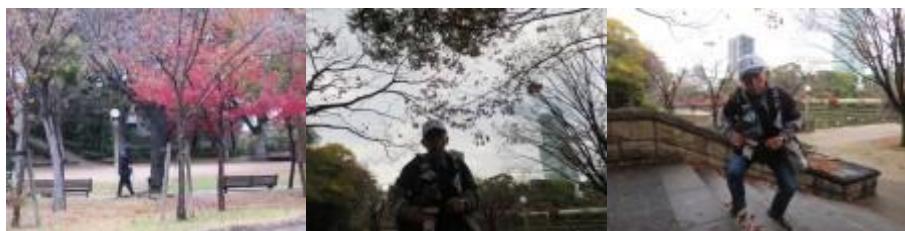
※天王寺動物園、大阪市立美術館



※赤橋



※大坂夏の陣



＜天王寺動物園見学＞

9時36分より1時間位、ライオンやキリンなどを見学する。一人旅による動物園見学は、2015年6月の旭山動物園以来で懐かしくなる。



※天王寺動物公園





＜御堂筋線つたい歩き（江坂～新大阪）＞

対象外のため記載割愛

＜千里線つたい歩き（北千里～南千里）＞

対象外のため記載割愛



※高校の先輩と旧交を温める

第8節 6日目：12月15日（月）：空港線 晴

2025年12月15日（月）晴、南海電鉄仕上げなどの旅の6日目は、空港線（りんくうタウン～泉佐野：営業キロ 1.9 km）、御堂筋線（中百舌鳥～動物園前：11.6 km）、千里線（南千里～関大前：2.4 km）に挑戦する。朝ホテルで朝食をとり臨む。本日の各路線の駅舎立ち寄り時刻は次の通り。



※いざ出発



※新今宮駅

(1) 空港線 (関西空港～りんくうタウン～泉佐野)

関西空港(8:54)～りんくうタウン(9:17)～泉佐野(10:12)

(2) 御堂筋線 (中百舌鳥～動物園前)

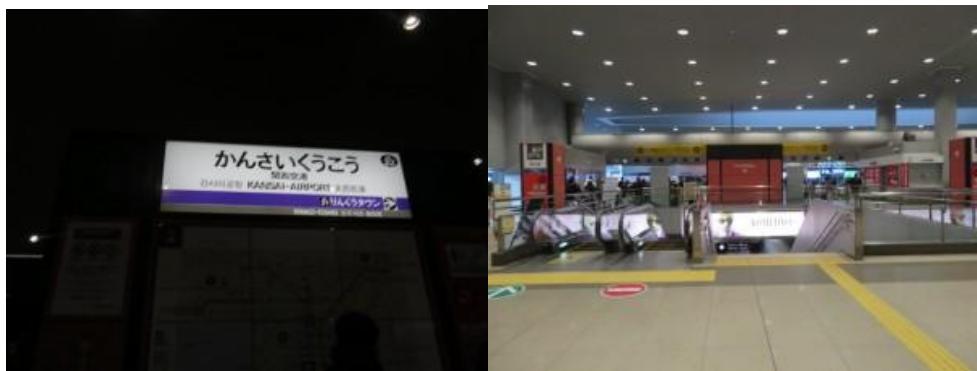
中百舌鳥(11:45)～新金田(しんかなおか、12:11)～北花田(12:37)～あびこ(13:13)～長居(13:42)～西田辺(14:07)～昭和町(14:27)～天王寺(15:00)～動物園前(15:12)

(3) 千里線 (南千里～関大前)

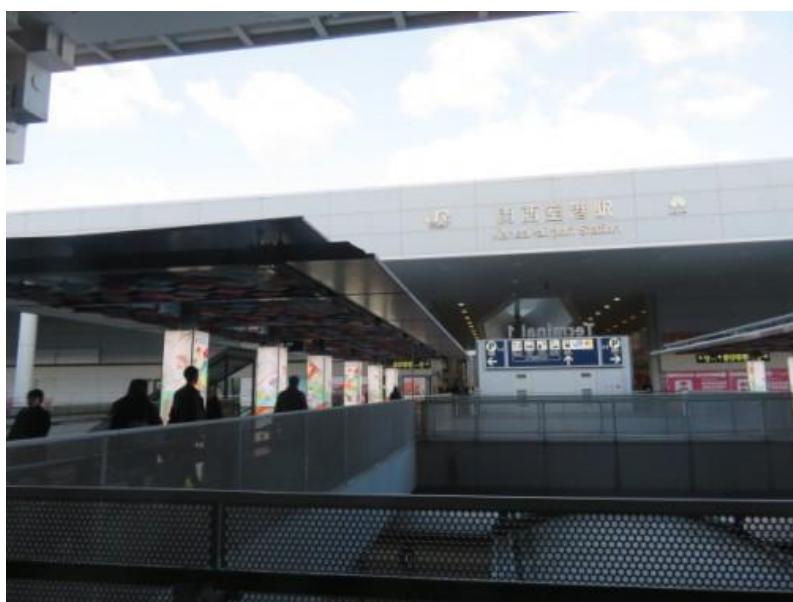
南千里(15:55)～千里山(16:35)～関大前(16:55)

〈空港線〉

①ホテルを 7 時 25 分に出て、新今宮駅 7 時 41 分発の関西空港行き急行で関西空港駅まで移動する。関西空港駅には、8 時 45 分に到着する。関西空港駅からりんくうタウン駅までの 6.9 km は高速道路で歩道がなく、歩き不可能のため断念する。乗り鉄で代用する。15 分滞在し、種々のアングルで駅舎界隈を撮影し、9 時過ぎの急行でりんくうタウンまで移動する。因みに、難波からの関西空港までの特急は“ラビート”で全席指定席であった。一方、難波からの和歌山市または和歌山港迄の特急は“サザン”で特急料金が不要の自由席があった。

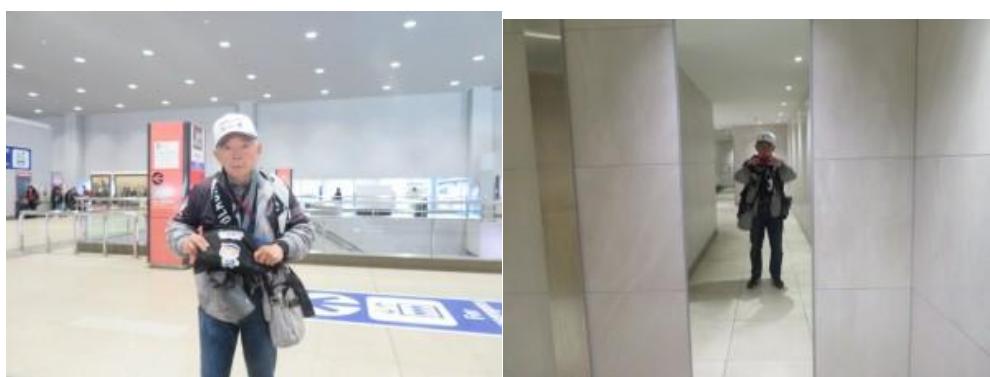


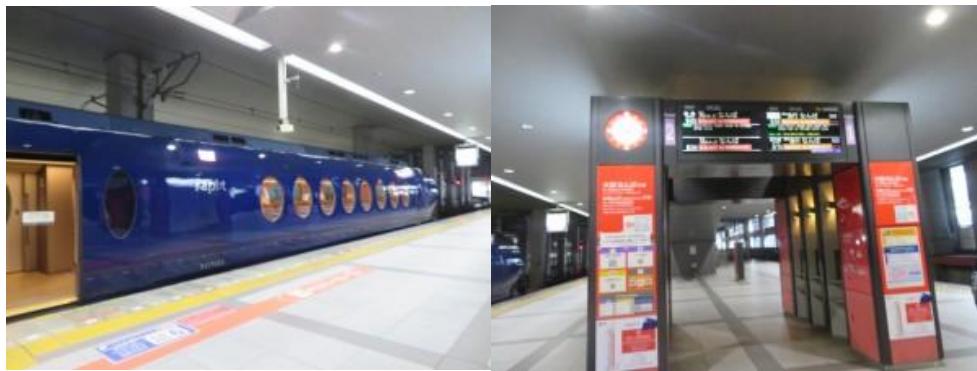
※関西空港駅



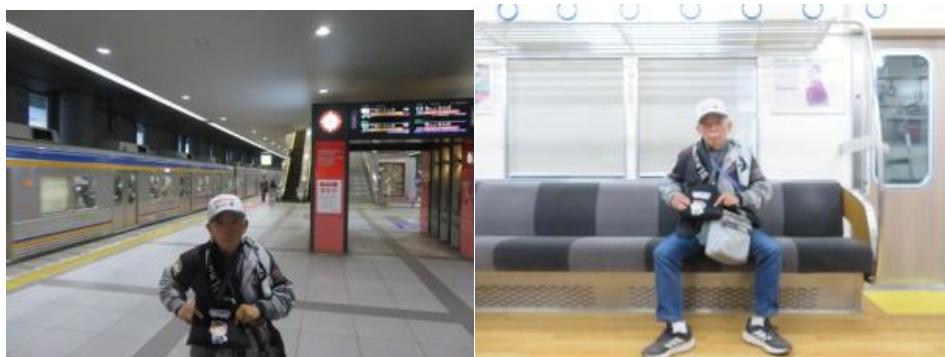


※関西空港駅





※関西空港駅



※関西空港駅の構内風景色々



※車窓からの風景

②りんくうタウンの駅舎を撮影してから臨む。駅前で私の帽子を見て、お声がかかる。「元気ですね。これからどこまで歩くのですか。どこからきたのですか。私はこれから病院です。主人は元気でゴルフ三昧です」と。チラシを手渡し、「南海電鉄の仕上げのため、神奈川からやって来ました。これから泉佐野に向けて歩きます」と。

「お兄さんの足なら 30 分位で到着できますよ。頑張ってください」と激励される。お礼を言って別れる。この界隈、南海本線、空港線、JR 線が複雑に絡み、誤った方向に進む確率が高かった。9 時 46 分、その地点に到達。背後は JR 線、右手が南海本線、左手斜めに空港線であることを、ナビで確認できる。9 時 55 分、南海本線と空港線が合流する。9 時 58 分、高架下を潜り、鉄道の左側となる。10 時 2 分、ニ中児童公園があった。泉佐野駅には 10 時 12 分に到着する。この駅で南海電鉄の仕上げ旅が完成する。記念写真を通行人の方に撮って頂く。万歩計は 8,516 歩とあった。



※りんくうタウン駅構内



※りんくうタウン駅



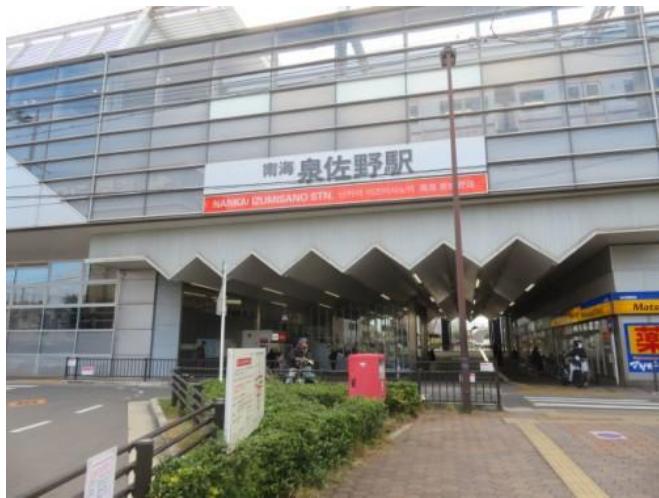
※トライアングル地点までの路



※難所トライアングル地点から脱出



※泉佐野駅への路

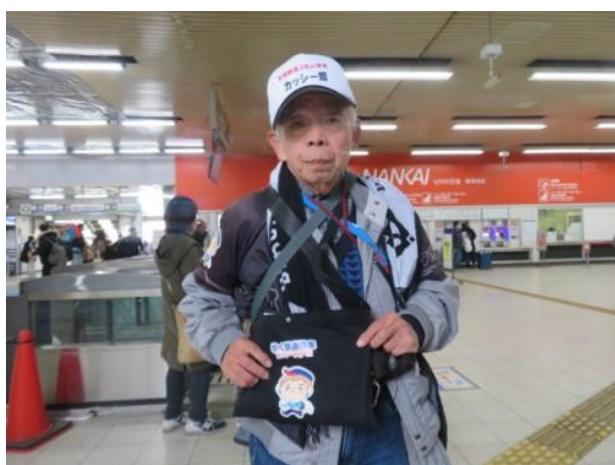


※泉佐野駅

③泉佐野駅を 10 時 25 頃の電車で新今宮駅に向かう。動物園前から御堂筋線で中百舌鳥に向かう。



※新今宮駅までのアクセス



※南海電鉄踏破！！新今宮駅で達成感を噛みしめる

＜御堂筋線＞

対象外のため記載割愛

⑫汗を流した後、シャンシャン町通りにある寿司屋“作兵衛”で本日の疲れを癒す。ここでマスターをはじめ何人かの常連客にカッシーチラシを渡し、ウォーキングに関し話す機会を得、約2時間至福のひと時を過ごすことができる。天や神に感謝また感謝、その中で、和歌山や名鉄の豊田方面の方も居られた。大半の方が遠方の方で、新幹線などを活用し、これから家路に向かうという人達であった。店内には沢山のキープ用のボトルがあった。大阪でいい店を見つけたものである。また行きたいものである。ホテル到着は21時半位になっていた。大阪の最後の夜、ホテルのロビーでマッサージを23時からお願いする。充実した一日であった。



※作兵衛で祝杯



※作兵衛で祝杯

第9節 7日目：12月15日（月）：堺筋線他 快晴

対象外のため記載割愛



※萩ノ茶屋駅経由で天下茶屋駅へ

⑪天下茶屋駅 14時45分の高槻市行きで新大阪駅を目指す。動物園前（14時41分）で御堂筋線に乗り換えて新大阪駅を目指す。新大阪駅には15時15分に到着する。新幹線の新大阪発が17時18分だったので、待ち時間を利用して、SMSやSNSのメールを友人に発信できる。加えて、お土産や新幹線での祝杯用の駅弁やアルコールも購入でき、最高であった。2時間という時間は長くなし、短くなし、最高の待ち時間であった。



※御堂筋線で新大阪駅へ



⑫今回の旅は次の通り、沢山の成果物ができ、天や神、そして私を支え応援してくれている人達に感謝また感謝。乾杯！！新幹線車内のビールの味は最高であった。旅は良いものですね。続くよ旅。完（心温まるメッセージは後述で）

- (1) 南海電鉄の踏破
- (2) 大阪メトロ御堂筋線・堺筋線踏破
- (3) 阪急千里線踏破
- (4) 副産物として大阪メトロや阪急電鉄の完全踏破の夢拡大



※新幹線車内で祝杯

第10節 心温まるメッセージ

2025年12月10日（水）からの6泊7日の南海電鉄仕上げなどの旅、沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂きました。お陰様で元気と勇気を頂き、感謝の気持ちで一杯になりました。この場をお借りして熱く厚く御礼申し上げます。その一部を抜粋してご紹介させて頂きます。

（^♪・・・・・（^♪・・・・・

○さすが鉄人！南海・・とは言え季節は冬。しかも今週は下り坂！くれぐれも風邪をひかないよう、寒さ対策と夕方の喉消毒うい欠かさず頑張ってください。紀行文を楽しみにお待ちしております。今日はゆっくりお休みください。でも早く紀行文を発表してね！こちらは地震や寒波やらが続いています。カッシーさんの御健勝をお祈りしております。ゆっくり祝杯を挙げてください。南海仕上げの旅、実に見応えが有りますね！ありがとうございます。繰り返し拝読させていただきました。

○今年最後との事、楽しんでください。小生も数日前ルーターを変え、手間取りましたが何とか無事完了しました。歳には勝てません。本年最後の鉄道つたい歩き頑張っていますね。無理せずに楽しんでください。素晴らしいですね！この後も楽しんでください。素晴らしい旅でしたね。ブログ楽しみにしています。

○ご連絡ありがとうございます。関西に来られているのですね。お気を付けて旅を楽しんでください。支線をすべて乗るのは大変ですね。ゆっくり休んでください。南海電鉄踏破おめでとうございます。御堂筋線は一本ですね。他の地下鉄にも乗られるでしょうか？時間の許す範囲で大阪エリアを楽しんでください。想定以上に順調に進んだのですね。無事踏破され、おめでとうございます。まずはゆっくり休んでください。

○師走の鉄道歩きでお元気で何よりですね♪言ってらっしゃい。わいわい会を盛大に開催された様子をブログにて拝見しました。健康が一番ですね！お疲れ様でした。ゆっくりと楽しんでください。昨晩は秋葉原でゴルフ仲間の忘年会に出かけましたが、どの店を人が一杯で大繫盛で人混みは疲れました。了解です。頑張っていますね！ブログを拝見します。AI翻訳も興味あります。万事順調に進んで美味しい酒が飲めますね！

○素晴らしいねえ。いやいや大したものだ！

○お疲れ様です。頑張って下さい。今混声合唱の練習等の後。帰る途中です。しかし。それにしてもパワーフルですね！敬服致します。

○素敵な挑戦！応援します。お疲れ様です。趣味のカトレアがウドンコ病に罹り、明日は朝から手當てに忙殺されそうです。楽を勝しょうとした水耕栽培が裏目に出ました。反省。本日は絶好の踏破日和。一歩一歩の踏みしめが最高の喜びですね。まるで鉄道踏破一筆書きの高速忍者旅みたいですね。

○お気を付けて、楽しんできて下さい。お疲れ様でした。美味しいお酒でも飲みながら、ゆっくりしてください。おめでとうございます。祝杯楽しんでください。

○頑張って居られますね！寒さが増しています。くれぐれも体調一番でチャレンジ続けて下さい。祝おめでとうございます。骨休み楽しんで下さい。御堂筋線、千里線、堺筋線は在阪時お世話になった路線で懐かしいです。気をつけて帰京してください。

○細部にわたる路線踏破、1000点の上がりを見逃さないと言うことですか。完璧市議ですね。こちらは、寒くて家にこもりきりです。

○いつも、お元気で頑張っているんですね！！すごいなあ！アンヨに気をつけて無理しないようにね！！

○引き続き精力的で何よりです。お気を付けて楽しんで下さい。あちらこちらへの伝い歩きお疲れ様でした。ゆっくりと疲れをとっていただき、ご祝杯をお楽しみくださいね。それにしても、いつもの事ですが只々敬服いたしておる限りです。お疲れ様でした。

○寒さ厳しき折、お身体ご自愛下さい。本年の締めの挑戦ご安全とご隆盛を心より祈願致します。ご苦労様です。ゆっくりと友との再会満悦してください。体調ご自愛ください。南海電鉄踏破おめでとうございます。挑戦が続くと思いますが、どうぞお体に気をつけてご自愛下さい。よかったです。機先を制するのですね！頑張ってください。

○おめでとうございます。楽しみな仕上げ作業ですね。またカッキー館に遊びに行くのが楽しみです。一秒でも詰める！！素晴らしい言葉改めて教訓にして仕事に日々の生活に生かしたいです。色々偉業を達成した樫原さんが言うからこそ教訓に相応しい言葉ですね。

○寒暖差激しいのでお気を付けてください。

○連絡ありがとうございます／寒いので気をつけてください／あめでとう／お疲れ様です／

○お疲れ様でした！

○今年締め 6 泊の旅無事帰還されることでしょう！寒い中お疲れ様でした。ブログ楽しみです。

○次々と挑戦して行くのですね。頭が下がる一方です。くれぐれもお気をつけて・・・行ってらっしゃい！

○天候に恵まれたようで良かったですね。綺麗な色の電車。それにも東京から随分離れた地域を歩いていますね・正に日本中の鉄道を限なく歩く旅ですね。ホントにすごい。お疲れ様でした。ビールで乾杯ですね。有言実行の自分を褒めてあげて下さい。またしても充実した遠征でしたね。お疲れ様でした。帰京の際もお気をつけて！

○素敵なお写真ありがとうございました。電車のカラーが興味深いです。和歌山港も綺麗ですね。南海電鉄踏破おめでとうございます。御堂筋線の踏破も頑張って下さい。流石ですね。何時もより美味しいお酒が飲めそうですね。おめでとうございます。気を付けてお帰りください。

○いよいよ南海電鉄達成ですね。気を付けていってらっしゃい。地震の影響がないルートで良かったです。まだミヤクミヤク残っているのですね。昼過ぎまでウォーキングしていましたが寒くなったですね。そちらはいかがですか。阪堺電車初めて聞きました。路面電車踏破おめでとうございます。通天閣は眺めただけで昇ったことがありません。あと 2 駅ですか。ほぼリーチですね。昨日今日寒かったですよね。明日は英気を養ってください。お疲れ様です。立命館大学、甲子園ボウル 2 年連続の優勝おめでとうございます。次は御堂筋線ですか。山手線より短い。徒歩だと 25 キロ前後。先手先手で目標達成おめでとうございます。お疲れ様でした。後編に続く！！

○先ずは、私鉄 4 番目の営業距離を保持する南海本線踏破おめでとうございます！この中には、今回ではありませんが、クマに遭遇する恐れがあった高野山ルートが含まれています。素晴らしい限りです。2025 年は自己新記録達成と伺い、後期高齢者の仲間入りされたうえで、長い猛暑に対処できる常日ごろの鍛錬や調査探求の結果と思われ、ただただ敬服するのみです。こちらは、体力や思考力の低下を実感しています大阪圏制覇は目前かと思われます。くれぐれもご無理をなさらずに。近々お目にかかる際、今後の目標や計画を聞かせてください。（御堂筋線：新大阪～動物園前）前編 今回はゆとりのあるウォーキング。「大阪の理解が深まった」は良く理解できまし

た。楽しく充実した伝い歩きです。再訪だからできる技です。後編以降を楽しみにしております。今日は飲み会があり、明日以降拝見します。

○カッシーさんは73作目、楽しみですね！

○今日はとても寒い1日でしたが大丈夫でしたか？先日、大阪へ行って来ましたが、御堂筋のイルミネーションが綺麗でしたよ。寒いですから、体調にはくれぐれも気を付けて下さいね。お疲れ様！来年も元気に歩き旅が出来れば良いですね。

○気を付けて行ってらっしゃいませ。ミヤクミヤク、可愛い。まだ、紅葉してますね。初日、お疲れ様でした。面白い名前の電車ですね。明日はのんびり出来ろ一日を楽しんでください。おめでとうございます、年内の目標も達成し、美味しいお酒が飲めましたね。今年も残り、わずかとなりました。お身体に気をつけて良い新年を迎たいですね。



○いよいよ今年最後の冒険ですね。おめでとうございます。

○この季節も、今は割合快適ですね。ご健闘をお祈りいたします。通天閣、確かに我々はあまり縁があるませんね。引き続き、頑張って下さい。お疲れ様でした。充実したお気持ちでしょうね。おめでとうございます。信じられない脚力ですね。

○いいね！なるほど。うんうんいいねえ。順調ですね！！写真有難う♪かんぱい!!来年も頑張ってね。

○本年締めの南海電鉄の旅、好天に恵まれますように。元気な顔でお帰りください。お疲れ様です。寒いので気をつけて下さいね。もう和歌山ですか！？旧交を温めて楽

しくお過ごし下さい。達成感があつて良いですね。さすがカッシーさん！思い通りにことが運ぶのは気持ちの良いものですね。

○南海電車懐かしいなあ。本線、阪堺線。上町線だいたいそのエリアにいました。昔、祖父母は帝塚山に住み、私は北畠の住吉高校に通っていました。頑張ってください。御堂筋の銀杏、黄葉見事でしょう。日生は忘れました。阪堺線も綺麗になったことよ。加太懐かしいなあ。生きている間に行きたいところ。昨日は大宮へ歩こう会、2万歩近く歩きました。私は住之江に長く住んでいました。写真の泉佐野も友人が住んでいました。張り詰めた気力とそれを支える体力を思います。乾杯です。



○高野山に行った事がありますが、山登りになると思います。行かれたのですか？おめでとうございます。

○行ってらっしゃい。お疲れ様でした。

○含蓄深いお言葉（一秒でも詰める）恐れ入りました。寒さ厳しい折り、お身体にご自愛下さい。

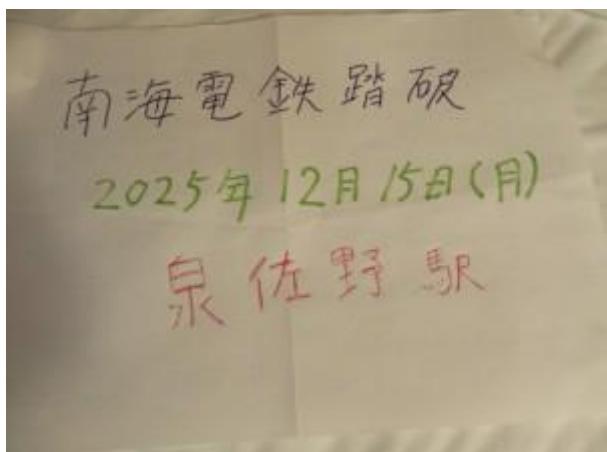
○楽しそうですね。寒くなってきたのでお気をつけて。大阪ではお友達と？それとも一人酒？

○ミヤクミヤクの写真ありがとうございます！紅葉も綺麗でお散歩日和ですね。年末総仕上げの鉄道旅楽しんで来て下さいね。そういえば、今朝塩見部長が樺原さんから送られてきた懐かしい写真（私も写っている）を見せてもらいました。あの頃は楽しかったですね～写真ありがとうございます。本日は阪堺線踏破おめでとうございます。通天閣も行かれたのですね～。南海電鉄踏破おめでとうございます。魚の電車の

写真。うちの咲良に見せたら「わあ。乗りたいね～」と言って喜んでいました。今回も効率良く踏破出来たのですね。本当にお疲れ様でした。



○営業キロランキングの4位以下は変動してますね、あんたはんならできる一。お疲れ様です。



○東京も急激に寒さが増してきます！暖かくしてくださいね！和歌山、懐かしいです！お城の近くの支社に3年間、勤務してました。おめでとうございます。乾杯。

○素晴らしい。凄いですね。

○すごい。すばらしい。頑張りますね～！お気を付けて下さい。おめでとう。

○寒くなりました。長旅無地達成されますように。行ってらっしゃい。お写真ありがとうございます。明日は寒くなるそうです。体調管理しつかりね。素敵な写真あり

がとうございます。電車の色が明るく綺麗です！今日は寒いですから休養日ですね！！頑張って！お疲れ様。

○いよいよですね。南海電鉄と御堂筋線、無事終わることを祈っています。著書も楽しみにしています。明日は中休みですね。のんびりお過ごしください。もう少しですね。最後まで気をつけて挑戦してください。お疲れ様でした。祝杯を楽しんでください。

○頑張って下さい！！お疲れ様です！おめでとうございます！！ゆっくり休んでね。お疲れ様です！

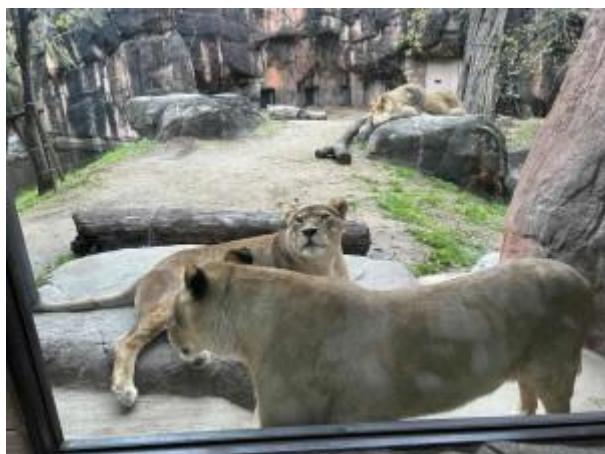
○6泊7日、長旅ですね。寒いので体調に気をつけてきて行って下さい♪まだまだ紅葉が綺麗ですね。通天閣良いですねー♪明日の観光や友人とお会いになるのは楽しみですね。お疲れ様です。今は。大阪なんですね。順調で何よりです。予定よりプラスで踏破できたのは素晴らしいですね♪



○先週中央大学の保険フォーラムで立命館大学の赤堀先生と同席し樫原さんの話題で盛り上りました。樫原さんことをよくご存じでした。ミヤクミヤクの後ろ姿です。私も先月大阪に行きました。たぶん大阪市役所前のミヤクミヤクだと思います。大阪万歳です。写真ありがとうございます。和歌山には高野山に参拝行ってみたいと思っております。大阪も満喫していただきました。大阪は活気のある街です。おめでとうございます。予定以外のコースまで踏破、鉄人です。



○すごいな！よう歩けるな！びっくり！綺麗な写真ありがとう。通天閣か懐かしいな！まあよく動くな！和歌山港など行ったこともない！たのしいで写真を見ました！楽しんだんやな！友だちにも会えて！このライオンの顔やさしそうな！人間に飼われて餌の心配しないからな！うちの近くをうろつく野良猫の顔がよっぽどいげな！お疲れさま楽しいパーティを！



○お疲れ様でした。ゆっくり休んでくださいませ。

○良いですね。横浜のクリスマスマーケットワクワクしましたね。大阪でももっとワクワクが待っていますよ！御堂筋線は銀杏並木は落葉しているかも知れませんが、イルミネーションは期待出来ますので・・・ウキウキドキドキ楽しんで歩いて下さいね。御堂筋まだ黄色い並木楽しめましたね。良かったあ。ミヤクミヤク君も健在ですね。流石本家本元。夜はきっとイルミネーションが楽しめますよ。凄い歩きましたね。通天閣綺麗になりましたね。電車の車両も新しくなって見違えました。今年も嬉しい日々でしたね。総仕上げも何のその。予定もクリアできますよ。素晴らしい。流

石に快挙！！一秒刻みのスケジュール中々出来るものでは在りません。ご褒美の祝杯心ゆくまで堪能くださいませ。素晴らしい。

○お知らせありがとうございます。週末は雨予報も一日の歓談差も大きいしインフルも流行中・・どうぞお身体に気をつけて～ステキなお写真ありがとうございます。昨夜はみどり生命の忘年会でした。今回も順調そうでよかったです！！！今夜の東京はメチャ雨です・・・南海電鉄踏破おめでとうございます。今年の締めの旅にふさわしい大成功へですね！！おめでとうございます！！来週末に久し振りにお会いできるのを楽しみにしてま～す。



○お疲れ様です。さすが空港線は徒歩踏破むつかしそう。やっぱり。そう (NG (なんですね。

○いつもメールありがとうございます。南海線完全走破おめでとうございます。樺原君のタフ脱帽です。私は腰痛で苦戦しています。樺原君もけっして無理はしないでください。

○和歌山県は50年以上前に行きました。懐かしいですね。紀伊半島をぐるっと回って伊勢から名古屋に出ました。一緒に旅行した高校の同級生が今年の8月に肺炎で亡くなりました。写真を有難う御座います。

○南海鉄道、和歌山件、奈良県などたくさん頑張ってください。気をつけて。

○阪堺線は南海電鉄の資本下になってしまって、なんか、寂しいですね。そうですか。和歌山港まで行きましたか。完ぺき。新大阪駅の地下には、リーズナブルな飲み屋さんがあります。他はコスト高です。



○カッシーさんお疲れ様です。強風の予報が出てるので気をつけてください。カッシーさん寒い中お疲れ様でした。関西国際空港の近くですね。御堂筋線も気をつけて。1日たくさん回るんですね。頑張ってください。あ疲れ様です。



○今回は南海電鉄ですか。樺原さんのいつもの行動力は凄いです！楽しんでください。頑張ってください！御堂筋線の写真ありがとうございます。私の本籍は船場です。明日は難波で一高の同期会です。阪堺電車全て踏破お疲れ様でした！通天閣の写真ありがとうございます。南海電鉄踏破凄い。お疲れ様でした。明日は観光や友人との再会楽しんで下さい。写真ありがとうございます！南海電鉄踏破おめでとうございます！今日は天気も良

く御堂筋線などの仕上げ頑張って下さい！樺原さん！今回も素晴らしい行動力でいろいろと踏破おめでとうございます！体力も凄いですね～お疲れ様でした。時間も有効に行動されたようですね。

○お疲れ様でした♪南海電鉄には、モノレールから乗務員が行って居て懐かしいです。寒さが厳しくなって来たみたいですが、頑張って制覇して下さいね。お疲れ様でした。綺麗な写真ありがとうございました。お疲れ様です～良かったですね。学生時代に戻りましたか？お疲れ様でした。可愛い電車ですね。お疲れ様でした♪素晴らしいことですねえ。早速パパにも報告しますね。お風邪ひかない様に頑張って下さいね。お疲れ様でした～凄いですね！新大阪ですか。後少し頑張って下さい。

○寒い中お疲れ様です、2025年のラスト。南海電鉄の仕上げ、頑張って下さい。阪堺電車、大阪らしい風情がありますね。通天閣のまわりもいい雰囲気ですね。ビリケンさんに何をお祈りしたのでしょうか！？私鉄で四番目に長い南海電鉄踏破！！おめでとうございます。お疲れ様でした。

○今回は、御堂筋線（地下鉄線）ですか？路線沿線伝い歩きでも、主に線路の上を歩く区間が多く、鉄路が見えない不思議な？伝い歩き経験となるのでしょうか？交通の煩雑な道路の歩きとなることと想います。気をつけて、踏破の成功を目指してください。カッシー館へのアップ、楽しみしております。阿倍野橋から、堺まで歩かれたのですね！山間を歩いているのとは異なり、この度は、街区の歩きで、町あり、山あり、谷ありの風景に変化がない歩きと想います。防寒対策をされて、挑戦してください。

○通天閣、懐かしいですね～お疲れ様！相当の距離の踏破ですね～やった感。万歳ですね

